

La influencia de las razas de palomas de fantasía en las palomas buchonas españolas



Carlos Loza

Ha sido esta nefasta, y progresiva a lo largo del tiempo, podríamos decir que esto empezó al poco de aprobarse los primeros estándares de nuestras razas.

Cronológicamente es probable que la primera fuese la influencia de la raza Carrier en la paloma laudina sevillana, corrían los últimos de los 70 y primeros de los 80 cuando en Sevilla se empieza a dar a conocer su buchona laudina al resto de los aficionados de las provincias limítrofes, estos empiezan a acudir a hacerse de ejemplares de esta raza, tal vez fuese el mercadillo de la alfalfa (ya desaparecido) el centro de encuentro de los diferentes

aficionados, tanto para realizar allí los actos de compra venta, como para conocerse y poder visitar los diferentes palomares de los distintos pueblos de la provincia además de los propios de la capital, al foráneo le llama mucho la atención las enormes carúnculas nasales que tiene esta raza, hay que recordar que venimos de un periodo de mucho desconocimiento y en el cual a causa de la propagación de los palomos llamados deportivos o picas, las otras variedades o razas de palomos que habían existido en España, estaban realmente a punto de extinguirse y eran poco conocidas para el público en general, solo existían determinados núcleos que estoicamente



Buchón Laudino Sevillano © criador y propietario Carlos Loza

habían aguantado con su afición, y las habían mantenido a pesar de prohibiciones y saqueos LEGALES.

Como decía esta raza empieza a ser demandada por los cientos de nuevos aficionados que mediante un medio u otro se van incorporando a la afición, unos por primera vez y otros al ver con nostalgia que se pueden hacer de ejemplares parecidos a los que habían poseído en su niñez o juventud, los famosos valencianos. Como decía una de las cosas que mas llama la atención de los aficionados son las carúnculas nasales tan desarrolladas en esta raza, así pues ellos van adquiriendo los ejemplares que poseen estas de mayor tamaño, es aquí cuando algunos aficionados, tal vez algunos de ellos pensando que no hacían nada malo, empiezan a realizar el cruce de esta raza laudina con ejemplares de raza Carrier que conocen tras acudir a las primeras exposiciones de animales , aves en general en las que se exponen las palomas de fantasía y al disponer también de las primeras publicaciones tanto en castellano como en diferentes publicaciones europeas, decía que probablemente algunos pensaron que ya que eran demandadas las grandes carúnculas el cruce de la paloma carrier era una buena opción, ya que por un lado se excusaban (los entendidos) en que una paloma parecida LA MENSAJERA MAGAÑA, había intervenido en su propio origen, y no tendría por qué restar prestaciones, y realmente si aprovechar para que el desarrollo de las carúnculas fuese mayor.

Realmente lo que buscaban lo consiguieron con creces, los aficionados foráneos, muchos de ellos ignorantes de que se estaban realizando estos cruces, veían unos ejemplares tremendamente desarrollados de carúnculas ya en los nidos y ahí mismos los adquirirán.

No tiene que pasar mucho tiempo para que los propios aficionados que realizaron el cruce, como aquellos que los adquirieron sin saberlo empiecen a notar enormes diferencias, en efecto las carúnculas son enormes, pero, a veces aparecen ejemplares sin apenas buche, otra de las características mas demandadas por los aficionados, y para colmo muchos de estos ejemplares simplemente o no VOLABAN o lo hacían en muchísima menos cantidad que los

ejemplares que no llevaban este cruce, su carácter era diferente, ya no solo eran melosos sino todo lo contrario, amen de el tacto de la pluma, el tacto suave y aterciopelado de la raza sevillana , pasa a ser recio, áspero.....

Casi al mismo tiempo cronológicamente hablando y en la misma provincia pasa lo mismo con otra de las razas emblemáticas de la zona, EL RAFEÑO, si una raza tan especial, también con la idea de superarse en la producción de ejemplares que sumasen más puntos en las planillas de puntuación de su estándar.



Es la raza búho africano la elegida para ello, en efecto, el pico extremadamente corto de esta raza y sus patas cortas y su similitud en muchas características generales de la raza, lo hacen para algunos aficionados idóneos para cruzarlos, y al igual que el cruce con el carrier, se extiende la costumbre de hacer este cruce, y en efecto se empiezan a conseguir unos ejemplares con unas morfologías similares a los palomos originales con unos picos, yo diría, no pequeños, sino casi inexistentes.....

Aquí tiene que pasar mas tiempo, (de hecho se sigue manteniendo a día de hoy) para que los aficionados se diesen cuenta realmente de las cualidades no deseables que se habían introducido con este cruce, ya que básicamente es el carácter, uno de los caracteres mas notables de esta raza, es la docilidad y melosidad de sus ejemplares, y de repente tenemos animales huraños, que no solo no muestran la alegría de ver a su dueño, cosa típica en los rafeños y en sus hembras en especial, si no que se vuelven ariscos, pegando a su dueño cuando los va a tocar, también para mas Inri, pierden su

buche y (incomprensiblemente aun a día de hoy ocurre) y por conseguir ese pico extremadamente pequeño, se pierde en muchas ocasiones la característica que le da el nombre a la raza ...EL RAPE, y aun así el cruce se extiende cada vez mas, haciendo que se vean dos tipos de rafeños que conviven en cualquier palomar de esta raza en la actualidad...

Corrían ya los principios de los 90 cuando ahora en Jaén, se empieza a realizar por algunos aficionados el cruce del palomo de la zona, al cual hace muy poco que se le había reconocido su estándar, EL JIENENSE, con un ejemplar que nada absolutamente tiene que ver con el, LA MENSAJERA DE BELLEZA ALEMANA, una espectacular cabeza con una lisas e iguales carúnculas nasales y unas patas fuertes de color morado llaman la atención de algunos aficionados y realizan el cruce, también piensan que al ser mensajera, no le restaría vuelo, ya que este era y ha sido siempre algo muy demandado por los aficionados de la zona, esto se empieza a hacer viral, a pesar de que nadie reconoce haberlo hecho, de hecho tengo testimonios tanto de vendedores de Madrid, como de importadores de palomas de Alemania, de que en aquella época eran mas que cientos el numero de parejas que tenían como destino, Jaén y su provincia.



En efecto como en los anteriores cruces se consiguen algunas de las cosas que se iban buscando con este, un color de patas extraordinario, como describía su estándar, unas narices limpias y lisas y de mitades idénticas y proporcionadas, como pedía su estándar, una cabeza con una línea elíptica perfecta como pedía su estándar, un pico grueso y fuerte.....

Pero claro..... se empiezan a distinguir los ejemplares por los buches, por su carácter

y..... SU VUELO... este ha pasado de ser unas de las características principales de la raza... a ser prácticamente nulo en los nuevos ejemplares.....

En efecto tras unos años de estandarización, algunos criadores habían conseguido unos ejemplares muy muy uniformes y en muchas características muy cercanos al estándar, ya que los jueces aparte de no conocer la raza con la que se habían hecho este cruce, realmente aplicando el estándar sumaban mas puntos los animales con cruce, que los originales y como estos, los jueces, no podían comprobar su vuelo..... pues de nuevo se produjo el desastre....

Pero aquí no acaba la cosa, en Granada también con su estándar recién aprobado, se empieza a extender el cruce con el quebrado, parte del origen de la raza granadina, pero al abusar de este cruce los animales empiezan a tener problemas de buche y a quedarse sin esas grandes cabezas típicas y estimadas en la raza..... que ocurre como la mayoría se creyó que la otra parte que había dado origen a esta “el valenciano antiguo” había desaparecido.... es por lo que tienen que recurrir a los nuevos amigos de Sevilla donde buscan los ejemplares que les restablezcan las pretendidas cabezas, es justo la época en que en Sevilla se había producido el cruce con el Carrier... por lo que... aparece un daño colateral, el daño que la raza carrier había hecho al laudino ahora también se la hace al granadino... aportándole un esqueleto superior, mas peso y aspereza en la pluma, y algo de su carácter receloso.



Esto también nos pasa en el levante, no es solo el andaluz quien piensa así, que el cruce con alguna paloma de fantasía puede

mejorar a nuestras históricas y genuinas razas, en el noroeste de Murcia, existe una zona colombicultora, para mi interesantísima y heroica, en la que consiguen mantener el plena cuna de la zona del palomo deportivo, un gran numero de razas autóctonas de la zona, para mi, con un merito extraordinario, aun mayor que el de los andaluces que también lo tienen por resguardar hasta nuestros días estas razas que hoy podemos disfrutar, y aquí es la raza morillero alicantino, a la cual se la quiere mejorar, de nuevo en sus aspectos morfológicos y buscando sumar mas puntos en la planilla del estándar, y es la paloma colipava la escogida para ello, cometiendo exactamente el mismo error que los anteriores aficionados....

Y por ultimo y ya muy reciente tenemos que tanto el granadino como el laudino, el primero buscando los bonitos y homogéneos cuerpos y modo de arrullo conseguido por los jienense con cruce de MBA y los segundos precisamente por esto mismo y además por tratar de corregir unos horribles y enfermizos ribetes que le había proporcionado el carrier... también hacen este cruce con este jienense, como consecuencia de ello los laudinos además de llevar sangre de carrier se les ha metido la MBA al igual que a los granadinos que son portadores de ambas sangres NO DESEADAS.

Cual ha sido el problema, pensar solo en lo morfológico, nuestras razas de palomos españolas denominadas buchonas o ladronas, tienen que ser seleccionadas a diferencia de las del resto del mundo, por tres cualidades especiales, no solo nos valen las que cumplen ciertas características

morfológicas, también tiene que volar, volar bastante y de determinadas formas y esto es lo principal, son poseedores de un carácter UNICO EN EL MUNDO, su docilidad con sus dueños y sus instintos de seducción.

Es aquí en estas cualidades donde el cruce con estas determinadas razas de fantasía han hecho daño, iba a decir irreparables, pero aunque difícil, creo que con una buena selección, se podría huir y limpiar la sangre dañina introducida.....

Cuando los primeros que realizaron estos cruces, seguro que con buena intención, no sabían que el carrier, nada absolutamente nada tenia que ver con la mensajera magaña, esta si una verdadera mensajera voladora y con buen instinto de conservación , el carrier no se distingue por ninguna de estas características, además de haber hecho que se heredara de ellas también su enorme esqueleto, su peso y su mala calidad de pluma, otro tanto con la MBA, de la que de mensajera solo tiene el nombre, como dato gracioso diré que mis amigos alemanes dicen que la MBA es de las palomas mas estúpidas que existen , dicen de ellas que nacen en una casa, cruzas la calle, la llevas a la casa de enfrente.... la sueltas... Y NO SABEN VOLVER,,

Y OTRO TANTO OCURRIÓ CON EL BUHO haciendo que la raza rafeña perdiese dos sus características mas especiales, su carácter y su rafe, tal vez pensaron ERRONEAMENTE que como africanos serian como los palomos que INTRODUIJERON LOS ARABES a España..... COSA QUE NUNCA OCURRIO, LOS ARABES NUNCA INTRODUIJERON LA RAZA RAFEÑA NI NINGUNA RAZA PARECIDA.... pero eso será para comentarlo en un próximo artículo.....



Buchón Laudino Sevillano © criador y propietario Carlos Loza